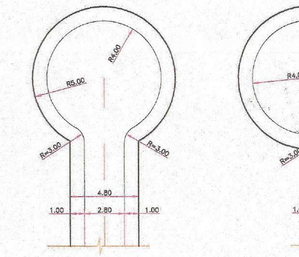
TABELA DE CURVAS

CURVA Nº	RUA Nº	RAIO (m)	Aº G (GRAUS)	DESENV. (m)	COORDENADAS (UTM) PC E	PC N	PT E	PT N
1	Av 1	15,00	84°58'35"	17,01	413.611,5637	7.429.584,0837	413.622,2593	7.429.598,1629
2	Av 1	15,00	114°38'47"	30,00	413.621,2024	7.429.745,1044	413.640,1747	7.429.735,3793
3	Av 1	56,00	23°41'28"	23,16	413.787,0084	7.429.755,6093	413.777,5220	7.429.749,7914
4	Av 1	30,00	23°41'28"	12,40	413.780,0108	7.429.740,0137	413.780,8635	7.429.765,7793
5	Av 1	56,00	17°18'52"	16,92	413.887,9914	7.429.846,0120	413.908,1810	7.429.856,9018
6	Av 1	30,00	17°18'52"	9,07	413.881,3533	7.429.880,9997	413.887,7577	7.429.874,7549
7	Av1/Av2	15,00	90°00'00"	23,56	413.901,8707	7.429.924,5420	413.972,6189	7.429.939,9707
8	Av1/Av2	15,00	89°33'21"	23,40	413.987,1412	7.429.942,2270	413.976,9183	7.429.952,9269
9	Av1/Av3	15,00	90°13'39"	23,62	413.955,2138	7.429.977,2539	413.934,4391	7.429.972,7578
10	Av1/Av3	15,00	90°00'00"	23,56	413.925,6128	7.429.959,4202	413.930,3505	7.429.836,1811
11	Av 1	100,00	18°34'46"	32,43	414.029,0329	7.430.092,8908	414.051,9653	7.430.105,5712
12	Av 1	113,00	2°19'31"	6,48	413.975,1977	7.430.098,3799	413.978,8412	7.430.013,7130
13	Av1/R13	9,00	108°24'40"	17,06	414.074,6638	7.430.121,7205	414.074,7220	7.430.136,3328
14	Av1/R12	9,00	71°28'20"	11,22	414.086,8314	7.430.140,1231	414.102,4373	7.430.140,0741
15	AV. 1	74,00	17°11'50"	22,20	414.129,9937	7.430.129,3266	414.145,7680	7.430.136,3422
16	AV. 1	100,00	17°14'50"	30,10	414.110,8852	7.430.147,8114	414.137,6488	7.430.161,2420
17	Av1/R7	11,00	143°27'39"	27,54	414.188,4893	7.430.139,8655	414.188,5045	7.430.153,0672
18	Av1/R7	11,00	36°39'9"	7,02	414.205,1725	7.430.155,8821	414.210,7004	7.430.157,6533
19	RUA 1	23,00	140°32'40"	55,42	413.951,5982	7.429.813,2851	413.947,8788	7.429.784,5480
20	RUA 1	9,00	140°32'40"	22,08	413.933,3512	7.429.811,7004	413.943,8856	7.429.798,2784
21	Rua 2	19,00	39°27'15"	13,08	413.984,2797	7.429.799,8655	414.004,4439	7.429.807,6888
22	Rua 3	5,00	39°27'15"	6,90	413.986,6812	7.429.812,7511	413.993,4358	7.429.815,4589
23	R 4/R 5	9,00	149°53'5"	22,13	414.083,2216	7.429.854,6599	414.073,7067	7.429.841,5494
24	R 4/R 5	7,00	39°6'55"	4,78	414.106,8361	7.429.870,3781	414.112,8446	7.429.873,2456
25	R 3/R 5	7,00	50°33'5"	6,22	414.120,1577	7.429.875,7482	414.116,1341	7.429.874,8857
26	AV. 5	7,00	129°6'55"	15,77	414.150,3979	7.429.873,6715	414.151,9922	7.429.856,2138
27	RUA 3	19,00	50°33'5"	16,87	414.182,9677	7.429.838,0136	414.186,1522	7.429.826,4545
28	RUA 3	7,00	50°33'5"	6,22	414.189,4485	7.429.848,8131	414.185,4149	7.429.847,8545
29	R 3/R 6	7,00	39°6'55"	4,78	414.272,1827	7.429.873,0895	414.275,8851	7.429.875,9095
30	R 3/R 6	7,00	140°53'5"	17,21	414.303,2564	7.429.892,3885	414.311,3337	7.429.885,9792
31	Rua 3	19,00	84°43'5"	28,09	414.353,7180	7.429.887,2563	414.366,3031	7.430.009,3556
32	Rua 3	7,00	84°43'5"	10,35	414.346,8686	7.429.898,6502	414.364,6056	7.430.008,5705
33	R 3/R 8	7,00	134°23'52"	16,42	414.333,8859	7.430.044,0907	414.348,5860	7.430.041,8747
34	R 3/R 8	7,00	45°36'8"	5,57	414.337,5160	7.430.071,9985	414.336,4478	7.430.077,3435
35	R 3/R 9	7,00	30°39'36"	3,75	414.339,2951	7.430.088,1137	414.337,0457	7.430.083,4531
36	RUA 3	19,00	30°39'36"	10,17	414.348,7432	7.430.088,1350	414.343,8889	7.430.094,9852
37	RUA 3	7,00	64°37'21"	7,90	414.212,6575	7.430.104,3599	414.220,1148	7.430.102,8560
38	RUA 3	19,00	64°37'21"	21,43	414.209,2101	7.430.115,7887	414.228,9088	7.430.110,8350
39	R 3/R 6	7,00	140°53'5"	17,21	414.258,3429	7.430.088,4260	414.266,4202	7.430.076,0057
40	R 3/R 6	7,00	39°6'55"	4,78	414.293,7885	7.430.095,4263	414.297,4236	7.430.099,3097
41	R 3/R 7	7,00	39°33'5"	4,47	414.117,5467	7.430.059,7854	414.121,0772	7.430.055,3362
42	R 3/R 7	7,00	140°26'55"	17,53	414.151,1175	7.430.077,1295	414.159,2192	7.430.066,1151
43	RUA 3	7,00	35°47'32"	4,37	414.076,5483	7.430.024,8278	414.078,0246	7.430.021,1821
44	RUA 3	19,00	35°47'32"	11,87	414.066,8414	7.430.031,5831	414.074,2773	7.430.036,9830
45	R 3/R 9	9,00	39°6'55"	6,14	414.013,3832	7.429.938,4209	414.018,1473	7.429.940,1702
46	R 3/R 9	7,00	144°12'28"	17,62	414.035,3577	7.429.974,8362	414.048,2060	7.429.964,0706
47	R3/AV2	7,00	90°14'28"	14,18	414.001,4818	7.429.940,1063	413.988,0251	7.429.927,4156
48	R1/AV2	9,00	89°45'27"	14,10	413.851,4508	7.429.912,5810	413.978,7885	7.429.924,9957
49	AV. 4	46,00	17°18'52"	13,91	413.845,7919	7.429.894,3450	413.854,4834	7.429.904,7026
50	AV2/AV4	11,00	90°00'00"	17,28	413.894,5305	7.429.898,0447	413.910,0512	7.429.969,4882
51	AV2/AV4	11,00	90°00'00"	17,28	413.915,3578	7.429.897,9714	413.918,7485	7.429.882,6079
52	YW/R11	9,00	90°13'16"	14,17	413.897,2043	7.429.899,4681	413.884,8131	7.430.011,8513
53	YW/R11	9,00	89°46'44"	14,10	413.913,8118	7.430.024,6870	413.901,1946	7.430.021,9982
54	AV4/AV6	11,00	90°13'16"	17,32	413.924,4764	7.430.041,4477	413.921,1902	7.430.056,6830
55	R12/AV6	9,00	89°43'42"	13,82	413.938,3563	7.430.055,6593	413.948,5025	7.430.068,3448
56	AV 4	100,00	3°3'2"	5,32	413.939,3169	7.430.034,9243	413.943,3387	7.430.030,3142
57	R12/R13	7,00	90°00'00"	11,00	414.020,3240	7.430.161,1783	414.018,7217	7.430.176,8578
58	R12/R13	7,00	90°00'00"	11,00	414.030,5348	7.430.180,1271	414.029,8119	7.430.181,8784
59	AV4/R8	9,00	85°10'24"	13,38	413.741,1448	7.429.938,8331	413.753,3186	7.429.936,3365
60	Rua 8	9,00	134°20'4"	21,13	413.826,5380	7.429.943,1803	413.846,0272	7.429.957,4881
61	RUA 8	21,00	45°40'04"	49,30	413.631,2063	7.429.833,7981	413.646,0272	7.429.988,4885
62	RUA 8	9,00	45°29'56"	7,15	413.678,8605	7.429.988,4885	413.683,2710	7.429.984,7669
63	RUA 8	21,00	45°29'56"	16,68	413.676,8525	7.429.986,4885	413.691,8305	7.429.963,2078
64	RB/R9	9,00	90°00'00"	14,14	413.710,4636	7.429.944,2474	413.723,1910	7.429.944,1365
65	RB/R9	9,00	90°00'00"	14,14	413.701,4812	7.429.932,8000	413.723,2021	7.429.935,5777
66	RUA 9	21,00	90°00'00"	32,99	413.738,8822	7.429.956,5585	413.788,5298	7.429.956,2992
67	RUA 9	9,00	90°00'00"	14,14	413.747,7933	7.429.990,9980	413.760,0036	7.429.980,8572
68	R9/R10	7,00	77°25'44"	9,46	413.805,9908	7.429.921,5350	413.804,8080	7.429.930,2495
69	R9/R10	7,00	102°34'16"	12,53	413.787,2192	7.429.940,5348	413.797,5874	7.429.941,3286
70	Rua 10	12,50	302°37'44"	66,03	413.833,2289	7.429.974,1413	413.803,1666	7.429.980,8705
71	AV4/R9	9,00	85°15'24"	13,39	413.821,3702	7.429.935,5901	413.833,5452	7.429.904,1696
72	AV4/R9	9,00	94°44'36"	14,85	413.810,4033	7.429.894,7174	413.811,5665	7.429.898,6445
73	AV4/R8	9,00	85°10'24"	13,38	413.781,3575	7.429.872,2066	413.793,4325	7.429.871,5891
74	AV4/R8	9,00	94°49'36"	14,88	413.770,2906	7.429.852,3488	413.770,9536	7.429.865,5740
75	Rua 11	12,50	302°37'45"	66,02	413.850,8779	7.430.040,0384	413.887,3830	7.430.060,1334
76	AV5/R13	9,00	87°18'18"	14,65	413.917,8142	7.430.077,8858	413.915,3841	7.430.090,7281
77	AV5/R13	9,00	69°43'42"	13,62	413.902,8259	7.430.094,1054	413.904,4736	7.430.068,3881
78	AV5/R13	9,00	139°10'21"	19,65	413.939,2014	7.430.143,8463	413.932,0449	7.430.156,2327
79	AV5/R14	9,00	34°49'39"	8,61	413.956,2275	7.430.173,8941	413.963,6372	7.430.177,6056
80	Rua 13	7,00	90°00'00"	11,00	413.987,2544	7.430.196,8781	413.987,7315	7.430.182,2394
81	RUA 13	19,00	90°00'00"	29,84	413.978,2438	7.430.197,7256	414.004,7812	7.430.201,9392
82	AV5/R14	9,00	139°10'21"	19,65	413.922,1397	7.430.188,5561	413.928,3160	7.430.174,2727
83	AV5/R14	9,00	54°49'39"	8,61	413.892,8181	7.430.174,7889	413.900,0280	7.430.178,5007
84	Rua 14	12,50	302°37'45"	66,03	413.841,4410	7.430.239,5448	413.881,1518	7.430.228,4851
85	AV5/R15	9,00	139°10'21"	19,65	413.888,5513	7.430.195,4539	413.895,7279	7.430.178,1675
86	AV5/R15	9,00	54°49'39"	8,61	413.859,2127	7.430.175,6637	413.836,4205	7.430.179,3656
87	RUA 15	9,00	131°18'26"	20,63	413.856,8346	7.430.235,7899	413.867,0138	7.430.221,3270
88	RUA 16	9,00	48°41'34"	7,65	413.823,3569	7.430.229,3617	413.829,7343	7.430.233,0655
89	RUA 16	21,00	48°41'34"	17,85	413.813,5780	7.430.228,4418	413.828,8197	7.430.245,0136
90	W8/AV5A	9,00	90°00'00"	14,14	413.883,2066	7.430.100,9973	413.895,7957	7.430.103,8695
91	AV5/R16	9,00	125°10'21"	19,66	413.794,8430	7.430.160,3467	413.802,0995	7.430.176,0822
92	AV5/R16	9,00	54°49'39"	13,62	413.781,0465	7.430.178,5339	413.773,1957	7.430.180,8186
93	W8/AV5A	9,00	90°00'00"	14,14	413.727,8062	7.430.170,2979	413.740,0423	7.430.173,0079
94	W8/AV5A	9,00	90°00'00"	14,14	413.711,4231	7.430.191,3784	413.714,1430	7.430.178,8433
95	AV. 5	11,00	39°0'56"	7,50	413.693,7564	7.430.185,7441	413.705,7208	7.430.185,0473
96	AV. 5	27,00	39°02'08"	17,92	413.697,2884	7.430.212,8755	413.714,3661	7.430.208,5108
97	AV. 5	9,00	51°57'52"	8,16	413.638,9506	7.430.187,6965	413.648,6677	7.430.191,7942
98	AV. 5	25,00	51°57'52"	22,67	413.633,4875	7.430.196,1417	413.644,0018	7.430.207,7251
99	AV. 5	9,00	90°00'00"	14,14	413.638,5473	7.430.140,3503	413.611,2372	7.430.127,9143
100	AV. 5	25,00	90°00'00"	39,27	413.585,0861	7.430.149,9857	413.660,8155	7.430.114,4511
101	RUA 3	42,00	3°19'23"	2,44	414.025,3991	7.429.878,7935	414.025,0248	7.429.876,7935
102	AV 4	30,00	17°18'52"	9,07	413.835,5092	7.429.806,6451	413.841,5037	7.429.813,4003
103	AV5/W8	11,00	149°05'08"	28,42	413.821,9283	7.430.138,4412	413.838,0230	7.430.166,8859
104	RUA 5	7,00	39°08'58"	4,78	414.237,8672	7.430.028,1108	414.235,8027	7.430.027,6803
105	RUA 5	19,00	39°08'58"	12,97	414.228,6446	7.430.013,7108	414.245,7022	7.430.021,4498

DETALHE BALÃO DE RETORNO

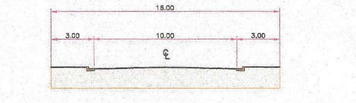
ESC: 1:1000



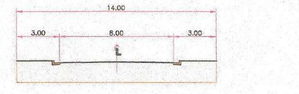
SEÇÕES TRANSVERSAIS

1) VIA COLETORA 1° CAT. (26,00m)
Escala: 1:200
AVENIDA 1

2) VIA COLETORA 2° CAT. (16,00m)
Escala: 1:200
AVENIDAS 2; 3; 4; 5; 5A e 6

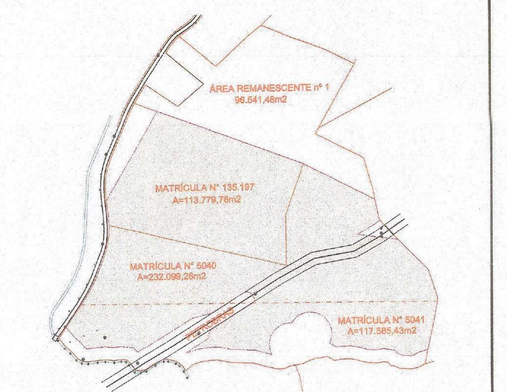


3) VIA LOCAL 1° CAT. (14,00m)
Escala: 1:200
RUAS 1; 2; 4 e PARTE DA 5



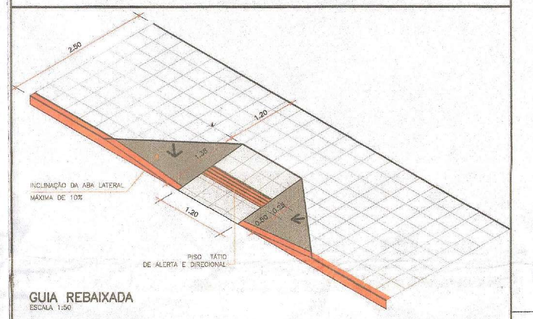
4) VIA LOCAL 1° CAT. (12,00m)
Escala: 1:200
RUAS 3; PARTE DA 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15 e 16

MOSAICO DAS MATRÍCULAS



GUIA REBAIXADA

ESCALA 1:50



LEGENDA

99,50	FECHAMENTO E COTA DAS RUAS
250,00m2	ÁREA DO LOTE
08	NÚMERO DO LOTE
01	NUMERO DA QUADRA
	SERVIDÃO DE PASSAGEM NO LOTE
PC / PT	PC = PONTO DE COMEÇO DA CURVA PT = PONTO DE TÉRMINO DA CURVA
	PONTO DE INTERSEÇÕES DE EIXOS
560,000	COTA DE NIVEL DO PROJETO
	SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL DAS ÁGUAS PLUVIAIS
	INDICAÇÃO DO LEITO CARROÇAVEL E DAS CALÇADAS DAS VIAS PUBLICAS
	COORDENADAS UTM
	LINHA DE DIVISA DA GLEBA
	CURSO D'ÁGUA INTERMITENTE
	CURSO D'ÁGUA PERENE
	LOTES RESIDENCIAIS MULTIFAMILIARES
	LOTES MISTOS (COMERCIO E SERVIÇOS LEVES)
	LOTES INDUSTRIAIS
	LOTES RESIDENCIAIS UNIFAMILIARES
	ÁREAS INSTITUCIONAIS
	APP'S (SMA 31)
	ÁREAS VERDES
	SISTEMA DE LAZER
	SISTEMA VIÁRIO
	PERIMETRO DA GLEBA ÁREA REMANESCENTE
	PERIMETRO A SER LOTEADO
	FAIXA DE DOMÍNIO (PETROBRAS)

LEGENDA

"Todas as medidas expressas no projeto estão em metros, exeto quando indicado o contrário."

QUADRO DE ÁREAS

ESPECIFICAÇÃO	Nº LOTES	ÁREAS (m2)	%
1 - ÁREA DOS LOTES	380	132.458,61	45,39%
1.1 - USO RESIDENCIAL UNIFAMILIAR	293	78.575,14	26,93%
1.2 - USO MISTO	72	23.036,16	8,58%
1.3 - USO RESIDENCIAL MULTIFAMILIAR	3	12.351,45	4,23%
1.4 - USO INDUSTRIAL	12	16.495,86	5,65%
2 - ÁREAS PÚBLICAS		81.375,92	54,61%
2.1 - SISTEMA VIÁRIO		81.375,92	27,88%
2.1.1 AVENIDAS E RUAS		81.375,92	27,88%
2.2 - ÁREAS INSTITUCIONAIS		16.284,65	5,58%
2.3.1 - ÁREAS INSTITUCIONAIS (equipamentos urbanos e comunitários)		16.284,65	5,58%
2.3 - ESPAÇOS LIVRES DE USO PÚBLICO		61.702,35	21,14%
2.3.1 - ÁREAS VERDES		19.801,35	6,79%
2.3.2 - ÁREAS ESTAR DE LAZER		15.628,65	5,36%
2.3.3 - ÁREA DE PRESERVAÇAO PERMANENTE 3 e 4/ ÁREA VERDE(resolução SMA 31/09)		26.272,50	9,00%
3- ÁREA TOTAL LOTEADA		291.817,53	100,00%
4- ÁREAS REMANESCENTES		171.646,92	
4.1 - FAIXA DE DOMÍNIO (Petrobrás - Petróleo Brasileiro S.A		18.282,78	
4.2 - ÁREAS REMANESCENTES Nº 1;2;3;4;5;6;7;8		108.948,69	
4.3 - APP - área de preservação Permanente 1;2;3;6;7;8 E9 (lei Federal nº 12.651/12)		44.815,45	
5 - ÁREA TOTAL DA GLEBA		463.464,45	

OBSERVAÇÕES:
SISTEMA DE COORDENADAS QUILOMETRICAS U.T.M. TOPOGRAFICO, FUSO 23, MERIDIANO CENTRAL 045 W GR, DATUM CORREGO NO HEMISFERIO SUL, VARIAÇÃO DO MERIDIANO DO EIXO DE NORTE PARA O NORTE DE QUADRICULA.

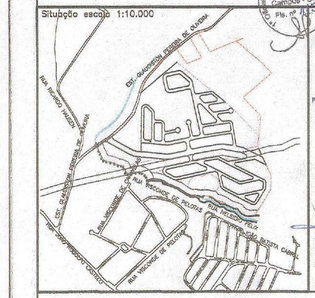
d = DECLINAÇÃO MAGNETICA=19°26' (VARIAÇÃO ANUAL= 4,6')
f = CONVERGENCIA MERIDIANA (CENTRO DA FOLHA=50°19'56" FATOR K= 0,9996815566

VERTICES DE APOIO LOCAL: Bairro do Jardim da Lago
E 31 N= 7429190,2086 E= 414154,6446 COTA= 564,858
E 32 N= 7429440,5563 E= 414185,7296 COTA= 563,802

PROJETO DE ARRUAMENTO E PARCELAMENTO	Folha:
ZONA DE QUALIFICAÇÃO – ZQA	01/01
ZONA DE USO PREDOMINANTEMENTE INDUSTRIAL – ZUPI	
PROJETO DE PARCELAMENTO DE SOLO COM CURVAS DE NIVEL NATURAIS	

Denominação: Loteamento Residencial "MIRANTE CAMBUI"
Proprietário: MIRANTE CAMBUI EMPREENDIMENTOS E ASSESSORIA EMPRESARIAL – LTDA
Local: Estrada Glaudiston Pereira de Oliveira – Bairro do Putim
Município: São José dos Campos – SP
Escala: 1:1000 DATA: 03/05/2013 Diretriz Proc. nº: 83.299/12

Situação escala 1:10.000


Av. Glaudiston Pereira de Oliveira
Rua 1
Rua 2
Rua 3
Rua 4
Rua 5
Rua 6
Rua 7
Rua 8
Rua 9
Rua 10
Rua 11
Rua 12
Rua 13
Rua 14
Rua 15
Rua 16
Av. 1
Av. 2
Av. 3
Av. 4
Av. 5
Av. 6
Av. 7
Av. 8
Av. 9
Av. 10
Av. 11
Av. 12
Av. 13
Av. 14
Av. 15
Av. 16
Av. 17
Av. 18
Av. 19
Av. 20
Av. 21
Av. 22
Av. 23
Av. 24
Av. 25
Av. 26
Av. 27
Av. 28
Av. 29
Av. 30
Av. 31
Av. 32
Av. 33
Av. 34
Av. 35
Av. 36
Av. 37
Av. 38
Av. 39
Av. 40
Av. 41
Av. 42
Av. 43
Av. 44
Av. 45
Av. 46
Av. 47
Av. 48
Av. 49
Av. 50
Av. 51
Av. 52
Av. 53
Av. 54
Av. 55
Av. 56
Av. 57
Av. 58
Av. 59
Av. 60
Av. 61
Av. 62
Av. 63
Av. 64
Av. 65
Av. 66
Av. 67
Av. 68
Av. 69
Av. 70
Av. 71
Av. 72
Av. 73
Av. 74
Av. 75
Av. 76
Av. 77
Av. 78
Av. 79
Av. 80
Av. 81
Av. 82
Av. 83
Av. 84
Av. 85
Av. 86
Av. 87
Av. 88
Av. 89
Av. 90
Av. 91
Av. 92
Av. 93
Av. 94
Av. 95
Av. 96
Av. 97
Av. 98
Av. 99
Av. 100
Av. 101
Av. 102
Av. 103
Av. 104
Av. 105
Av. 106
Av. 107
Av. 108
Av. 109
Av. 110
Av. 111
Av. 112
Av. 113
Av. 114
Av. 115
Av. 116
Av. 117
Av. 118
Av. 119
Av. 120
Av. 121
Av. 122
Av. 123
Av. 124
Av. 125
Av. 126
Av. 127
Av. 128
Av. 129
Av. 130
Av. 131
Av. 132
Av. 133
Av. 134
Av. 135
Av. 136
Av. 137
Av. 138
Av. 139
Av. 140
Av. 141
Av. 142
Av. 143
Av. 144
Av. 145
Av. 146
Av. 147
Av. 148
Av. 149
Av. 150
Av. 151
Av. 152
Av. 153
Av. 154
Av. 155
Av. 156
Av. 157
Av. 158
Av. 159
Av. 160
Av. 161
Av. 162
Av. 163
Av. 164
Av. 165
Av. 166
Av. 167
Av. 168
Av. 169
Av. 170
Av. 171
Av. 172
Av. 173
Av. 174
Av. 175
Av. 176
Av. 177
Av. 178
Av. 179
Av. 180
Av. 181
Av. 182
Av. 183
Av. 184
Av. 185
Av. 186
Av. 187
Av. 188
Av. 189
Av. 190
Av. 191
Av. 192
Av. 193
Av. 194
Av. 195
Av. 196
Av. 197
Av. 198
Av. 199
Av. 200
Av. 201
Av. 202
Av. 203
Av. 204
Av. 205
Av. 206
Av. 207
Av. 208
Av. 209
Av. 210
Av. 211
Av. 212
Av. 213
Av. 214
Av. 215
Av. 216
Av. 217
Av. 218
Av. 219
Av. 220
Av. 221
Av. 222
Av. 223
Av. 224
Av. 225
Av. 226
Av. 227
Av. 228
Av. 229
Av. 230
Av. 231
Av. 232
Av. 233
Av. 234
Av. 235
Av. 236
Av. 237
Av. 238
Av. 239
Av. 240
Av. 241
Av. 242
Av. 243
Av. 244
Av. 245
Av. 246
Av. 247
Av. 248
Av. 249
Av. 250
Av. 251
Av. 252
Av. 253
Av. 254
Av. 255
Av. 256
Av. 257
Av. 258
Av. 259
Av. 260
Av. 261
Av. 262
Av. 263
Av. 264
Av. 265
Av. 266
Av. 267
Av. 268
Av. 269
Av. 270
Av. 271
Av. 272
Av. 273
Av. 274
Av. 275
Av. 276
Av. 277
Av. 278
Av. 279
Av. 280
Av. 281
Av. 282
Av. 283
Av. 284
Av. 285
Av. 286
Av. 287
Av. 288
Av. 289
Av. 290
Av. 291
Av. 292
Av. 293
Av. 294
Av. 295
Av. 296
Av. 297
Av. 298
Av. 299
Av. 300
Av. 301
Av. 302
Av. 303
Av. 304
Av. 305
Av. 306
Av. 307
Av. 308
Av. 309
Av. 310
Av. 311
Av. 312
Av. 313
Av. 314
Av. 315
Av. 316
Av. 317
Av. 318
Av. 319
Av. 320
Av. 321
Av. 322
Av. 323
Av. 324
Av. 325
Av. 326
Av. 327
Av. 328
Av. 329
Av. 330
Av. 331
Av. 332
Av. 333
Av. 334
Av. 335
Av. 336
Av. 337
Av. 338
Av. 339
Av. 340
Av. 341
Av. 342
Av. 343
Av. 344
Av. 345
Av. 346
Av. 347
Av. 348
Av. 349
Av. 350
Av. 351
Av. 352
Av. 353
Av. 354
Av. 355
Av. 356
Av. 357
Av. 358
Av. 359
Av. 360
Av. 361
Av. 362
Av. 363
Av. 364
Av. 365
Av. 366
Av. 367
Av. 368
Av. 369
Av. 370
Av. 371
Av. 372
Av. 373
Av. 374
Av. 375
Av. 376
Av. 377
Av. 378
Av. 379
Av. 380
Av. 381
Av. 382
Av. 383
Av. 384
Av. 385
Av. 386
Av. 387
Av. 388
Av. 389
Av. 390
Av. 391
Av. 392
Av. 393
Av. 394
Av. 395
Av. 396
Av. 397
Av. 398
Av. 399
Av. 400
Av. 401
Av. 402
Av. 403
Av. 404
Av. 405
Av. 406
Av. 407
Av. 408
Av. 409
Av. 410
Av. 411
Av. 412
Av. 413
Av. 414
Av. 415
Av. 416
Av. 417
Av. 418
Av. 419
Av. 420
Av. 421
Av. 422
Av. 423
Av. 424
Av. 425
Av. 426
Av. 427
Av. 428
Av. 429
Av. 430
Av. 431
Av. 432
Av. 433
Av. 434
Av. 435
Av. 436
Av. 437
Av. 438
Av. 439
Av. 440
Av. 441
Av. 442
Av. 443
Av. 444
Av. 445
Av. 446
Av. 447
Av. 448
Av. 449
Av. 450
Av. 451
Av. 452
Av. 453
Av. 454
Av. 455
Av. 456
Av. 457
Av. 458
Av. 459
Av. 460
Av. 461
Av. 462
Av. 463
Av. 464
Av. 465
Av. 466
Av. 467
Av. 468
Av. 469
Av. 470
Av. 471
Av. 472
Av. 473
Av. 474
Av. 475
Av. 476
Av. 477
Av. 478
Av. 479
Av. 480
Av. 481
Av. 482
Av. 483
Av. 484
Av. 485
Av. 486
Av. 487
Av. 488
Av. 489
Av. 490
Av. 491
Av. 492
Av. 493
Av. 494
Av. 495
Av. 496
Av. 497
Av. 498
Av. 499
Av. 500
Av. 501
Av. 502
Av. 503
Av. 504
Av. 505
Av. 506
Av. 507
Av. 508
Av. 509
Av. 510
Av. 511
Av. 512
Av. 513
Av. 514
Av. 515
Av. 516
Av. 517
Av. 518
Av. 519
Av. 520
Av. 521
Av. 522
Av. 523
Av. 524
Av. 525
Av. 526
Av. 527
Av. 528
Av. 529
Av. 530
Av. 531
Av. 532
Av. 533
Av. 534
Av. 535
Av. 536
Av. 537
Av. 538
Av. 539
Av. 540
Av. 541
Av. 542
Av. 543
Av. 544
Av. 545
Av. 546
Av. 547
Av. 548
Av. 549
Av. 550
Av. 551
Av. 552
Av. 553
Av. 554
Av. 555
Av. 556
Av. 557
Av. 558
Av. 559
Av. 560
Av. 561
Av. 562
Av. 563
Av. 564
Av. 565
Av. 566
Av. 567
Av. 568
Av. 569
Av. 570
Av. 571
Av. 572
Av. 573
Av. 574
Av. 575
Av. 576
Av. 577
Av. 578
Av. 579
Av. 580
Av. 581
Av. 582
Av. 583
Av. 584
Av. 585
Av. 586
Av. 587
Av. 588
Av. 589
Av. 590
Av. 591
Av. 592
Av. 593
Av. 594
Av. 595
Av. 596
Av. 597
Av. 598
Av. 599
Av. 600
Av. 601
Av. 602
Av. 603
Av. 604
Av. 605
Av. 606
Av. 607
Av. 608
Av. 609
Av. 610
Av. 611
Av. 612
Av. 613
Av. 614
Av. 615
Av. 616
Av. 617
Av. 618
Av. 619
Av. 620
Av. 621
Av. 622
Av. 623
Av. 624
Av. 625
Av. 626
Av. 627
Av. 628
Av. 629
Av. 630
Av. 631
Av. 632
Av. 633
Av. 634
Av. 635
Av. 636
Av. 637
Av. 638
Av. 639
Av. 640
Av. 641
Av. 642
Av. 643
Av. 644
Av. 645
Av. 646
Av. 647
Av. 648
Av. 649
Av. 650
Av. 651
Av. 652
Av. 653
Av. 654
Av. 655
Av. 656
Av. 657
Av. 658
Av. 659
Av. 660
Av. 661
Av. 662
Av. 663
Av. 664
Av. 665
Av. 666
Av. 667
Av. 668
Av. 669
Av. 670
Av. 671
Av. 672
Av. 673
Av. 674
Av. 675
Av. 676
Av. 677
Av. 678
Av. 679
Av. 680
Av. 681
Av. 682
Av. 683
Av. 684
Av. 685
Av. 686
Av. 687
Av. 688
Av. 689
Av. 690
Av. 691
Av. 692
Av. 693
Av. 694
Av. 695
Av. 696
Av. 697
Av. 698
Av. 699
Av. 700
Av. 701
Av. 702
Av. 703
Av. 704
Av. 705
Av. 706
Av. 707
Av. 708
Av. 709
Av. 710
Av. 711
Av. 712
Av. 713
Av. 714
Av. 715
Av. 716
Av. 717
Av. 718
Av. 719
Av. 720
Av. 721
Av. 722
Av. 723
Av. 724
Av. 725
Av. 726
Av. 727
Av. 728
Av. 729
Av. 730
Av. 731
Av. 732
Av. 733
Av. 734
Av. 735
Av. 736
Av. 737
Av. 738
Av. 739
Av. 740
Av. 741
Av. 742
Av. 743
Av. 744
Av. 745
Av. 746
Av. 747
Av. 748
Av. 749
Av. 750
Av. 751
Av. 752
Av. 753
Av. 754
Av. 755
Av. 756
Av. 757
Av. 758
Av. 759
Av. 760
Av. 761
Av. 762
Av. 763
Av. 764
Av. 765
Av. 766
Av. 767
Av. 768
Av. 769
Av. 770
Av. 771