



CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO

## PROJETO CORREDORES

**VIAGENS ATÉ  
30% MAIS RÁPIDAS,  
MAIS TRANQUILIDADE  
E CONFORTO PARA  
OS PASSAGEIROS.**



# UMA SOLUÇÃO QUE OFERECE MAIS ACESSIBILIDADE PARA TODOS.

O **Projeto Corredores de Transporte Coletivo** vai priorizar a mobilidade dos meios de locomoção de massa da cidade, abrindo vias de uso exclusivo e prioritário para os ônibus e para os alternativos.

O projeto começa nas principais ruas e avenidas do centro da cidade, onde passam quase todas as linhas do sistema, o que faz esta região ser o principal ponto de integração para a maioria dos usuários. Com os corredores de ônibus, as viagens serão mais rápidas, melhorando a fluidez do trânsito e aumentando a qualidade de vida de quem usa o transporte público.

Ao ganhar agilidade e eficiência, o transporte público fica mais atrativo para todos os usuários e a cidade toda ganha!

Com este projeto a cidade respeita as diretrizes e objetivos da Lei de Mobilidade Urbana, Lei nº12587 de 2012, que prevê a igualdade na utilização das vias, dando preferência e prioridade ao pedestre, ciclista e ao transporte público de passageiros.

# CORREDORES REGIÃO CENTRO

Avenida São José e Avenida Madre Tereza  
FAIXA EXCLUSIVA  e FAIXA PREFERENCIAL 

Avenida Luiz Jacinto  
FAIXA PREFERENCIAL  

Avenida Engenheiro Francisco José Longo  
FAIXA EXCLUSIVA  e FAIXA PREFERENCIAL 

Avenida Doutor João Guilhermino  
FAIXA EXCLUSIVA  e FAIXA PREFERENCIAL 

Rua Paraibuna  
FAIXA PREFERENCIAL  

Rua Antônio Saes e Rua Francisco Raphael  
FAIXA PREFERENCIAL  

Rua Siqueira Campos  
FAIXA PREFERENCIAL  

Rua Francisco Paes  
FAIXA PREFERENCIAL  

Avenida São João  
FAIXA PREFERENCIAL  

Avenida Doutor Adhemar de Barros  
FAIXA EXCLUSIVA  e FAIXA PREFERENCIAL 

Nesta avenida, a 2ª faixa será a preferencial e a 3ª faixa a exclusiva.

# FAIXAS PREFERENCIAIS

LINHA BRANCA TRACEJADA  
LINHA AZUL TRACEJADA

São faixas de rolamento de uso preferencial ao transporte público de passageiros. Serão sinalizadas ao lado das faixas exclusivas, possibilitando manobras de ultrapassagem para os ônibus, agilizando a operação.

**As faixas preferenciais podem ser utilizadas por outros veículos,** desde que respeitem a preferência do transporte de passageiros.



# FAIXAS EXCLUSIVAS

LINHA BRANCA TRACEJADA  
LINHA AZUL CONTÍNUA

São faixas de rolamento de uso **exclusivo do transporte público** de passageiros – ônibus e alternativos, sendo **proibida a sua utilização pelos demais veículos.**

As faixas serão sinalizadas com pintura azul contínua e placas de sinalização, e **terão fiscalização** para garantir o trânsito livre dos ônibus. **Os demais veículos podem entrar na faixa exclusiva apenas para efetuarem conversões em vias transversais ou entrar em estacionamentos e garagens.** É proibido aos demais veículos transitar, parar e estacionar nestas faixas.



PROGRAMA



# CIDADE UNIDA

## INFORMAÇÕES

Secretaria de Transportes:  
3925-2000 ou



— Prefeitura de —

**SÃO JOSÉ  
DOS CAMPOS**

**Trabalho que toca a cidade**

SECRETARIA DE TRANSPORTES